

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 157334/2015

Sp. zn.:
S - JMK 134106/2015 OŽP/Sme

Vyřizuje/linka
Mgr. Smetana/2636

Brno
07.12.2015

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“, k. ú. Břeclav, Poštorná, Valtice, Úvaly u Valtic, Sedlec u Mikulova, Mikulov na Moravě, Březí u Mikulova, Dobré Pole, Novosedly na Moravě (okres Břeclav),

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2 sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je revitalizace jednokolejné neelektrifikované železniční trati č. 246 Břeclav – Znojmo v úseku Valtice (mimo) – Mikulov (včetně), včetně nezbytných úprav železničního svršku (rekonstrukce), železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních

objektů (mosty a propustky) a vybraných železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Kolejové úpravy se týkají úseku Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) a jsou vymezeny km 96,241 – 107,873. V železničním km 100,6 – 100,9 bude zřízena v místě stávající zastávky nová železniční stanice Sedlec u Mikulova, která bude disponovat mimo hlavní koleje jednou dopravní kolejí užitečné délky 202 m.

Umístění záměru: kraj Jihomoravský
okres Břeclav
obec Břeclav, Mikulov, Valtice, Sedlec, Březí, Dobré Pole, Novosedly
k.ú. Břeclav, Poštorná, Valtice, Úvaly u Valtic, Sedlec u Mikulova, Mikulov na Moravě, Březí u Mikulova, Dobré Pole, Novosedly na Moravě

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o revitalizaci jednokolejné neelektrifikované železniční trati č. 246 Břeclav – Znojmo v úseku Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) s nezávislou trakcí, včetně nezbytných úprav železničního svršku (rekonstrukce), železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (mosty a propustky) a vybraných železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Rozsah kabeláže je vymezený od Valtic po výpravní budovu železniční stanice Novosedly, staničení 94,800 – 117,500.

Účelem záměru je mj. zvýšení stávající traťové rychlosti z 80 km/h (směr Valtice - Mikulov) a z 40 km/h (opačný směr Mikulov - Valtice) až na 120 km/h, a s propadem rychlosti před žst. Sedlec u Mikulova na rychlost 105 km/h a v žst. Mikulov v hlavní koleji na rychlost 95 km/h.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr se skládá z níže uvedených částí:

Stavebně technické rekonstrukční práce na kolejovém spodku a svršku budou prováděny v úseku železniční stanice (žst.) Valtice (mimo) – žst. Mikulov (včetně). Ve zbývající části bude provedena výměna stávajících technologických zařízení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů a potřebné úpravy a zabezpečení stávajících rozvodů sítí dotčených stavební činností.

Kolejové úpravy se týkají úseku Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) železniční kilometr (žkm) 96,241 -107,873 trasa zůstane ve stávající stopě. Celkem se jedná o 9,939 km kolejových úprav včetně nezbytných úprav železničního svršku a spodku, odvodňovacího systému konstrukce železničního spodku včetně nutných rekonstrukcí mostních objektů, vybraných železničních přejezdů a rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Na místě stávající zastávky Sedlec u Mikulova v žkm cca 100,4 – 100,7 bude nově zřízena nová železniční stanice. Mimo hlavní koleje bude žst. disponovat jednou dopravní kolejí užitečné délky 202 m - tento úsek koleje je veden mimo stávající trasu.

V rámci stavby bude podél trati v úseku od Valtic po výpravní budovu žst. Novosedly navržena nová hlavní kabelová trasa, v níž budou uloženy nové sdělovací kabely. Stávající traťový kabel bude nahrazen novým a bude navržen traťový radiový systém. Hlavní kabelová trasa bude v traťových úsecích i v železničních stanicích využita i pro příloze ostatních technologických kabeláží (zabezpečovací zařízení, nn).

Po zvýšení traťové rychlosti bude navržena rekonstrukce devíti vybraných železničních přejezdů včetně jejich potřebného zabezpečovacího zařízení (světla, závory, příp. zabezpečení přejezdu reléovým nebo elektronickým zařízením), na přejezdech s výstražnými kříži bude provedeno zlepšení rozhledových poměrů. V rámci úpravy silnoproudých zařízení budou provedeny úpravy venkovního osvětlení železničních stanic, napájení zabezpečovacího zařízení, rozvodů nízkého napětí (nn) v žst. a zastávkách a budou položeny nové kabelové rozvody, které napájí výpravní budovy a ostatní důležité provozní objekty SŽDC. V žst. Sedlec u Mikulova bude v objektu technologické budovy vybudována nová rozvodna nn. V žst. Mikulov na Moravě bude v objektu technologické budovy vybudována nová trafostanice 22/0,4 kV a dále nová rozvodna vn a rozvodna nn. V rekonstruovaných železničních stanicích budou provedeny potřebné přeložky silnoproudých zařízení a rozvodů, dále bude zřízen elektrický ohřev výhybek a vybudovány vnější uzemňovací soustavy pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách. V žst. Mikulov na Moravě a žst. Sedlec u Mikulova bude navržena rekonstrukce nástupišť, úprava přiléhajících zpevněných ploch vč. odvodnění. Bude řešen bezbariérový přístup pro cestující do čekáren a na nástupiště. Na nástupištích budou zřízeny přístřešky pro cestující včetně základního vybavení. Ve stávajících budovách bude navržena oprava místností nebo budou zajištěny jiné prostory (tj. prefabrikované buňky), vhodné pro umístění technologií.

Oznamovatel - účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, zastoupená na základě plné moci ze dne 15.05.2015 společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČO: 44960417

Zpracovatel oznámení:

Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 280/31, 602 00 Brno – autorizovaná osoba.

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 19.10.2015 obdržel krajský úřad od společnosti Správa železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, zastoupené na základě plné moci ze dne 15.05.2015 společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČO: 44960417 (dále jen „oznamovatele“) oznámení záměru „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“, k. ú. Břeclav, Poštorná, Valtice, Úvaly u Valtic, Sedlec u Mikulova, Mikulov na Moravě, Březí u Mikulova, Dobré Pole, Novosedly na Moravě (okres Břeclav). Zpracovatelem oznámení je Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 280/31, 602 00 Brno

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č.j. JMK 138383/2015 ze dne 26.10.2015 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úředních

deskách dotčených měst a obcí, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal dotčená města Břeclav, Mikulov a Valtice a dotčené obce Sedlec, Březí, Dobré Pole, Novosedly o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj - informaci obdržel dne 02.11.2015 a zveřejnil ji na úřední desce dne 29.10.2015
- Město Břeclav - informaci obdrželo dne 03.11.2015 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 02.11.2015
- Město Mikulov - informaci obdrželo dne 03.11.2015 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 05.11.2015
- Město Valtice - informaci obdrželo dne 03.11.2015 a zveřejnilo ji na úřední desce dne 05.11.2015
- Obec Sedlec - informaci obdržela dne 03.11.2015 a zveřejnila ji na úřední desce dne 04.11.2015
- Obec Březí - informaci obdržela dne 03.11.2015 a zveřejnila ji na úřední desce dne 03.11.2015
- Obec Novosedly - informaci obdržela dne 03.11.2015 a zveřejnila ji na úřední desce dne 04.11.2015
- Obec Dobré Pole - informaci obdržela dne 03.11.2015 a zveřejnila ji na úřední desce dne 10.11.2015

Dotčenými orgány státní správy byly:

- Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí - informaci obdržel dne 03.11.2015
- Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí - informaci obdržel dne 03.11.2015
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje - informaci obdržela dne 03.11.2015
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno - informaci obdržela dne 03.11.2015
- AOPK ČR: Oddělení Správa CHKO Pálava - informaci obdržela dne 03.11.2015
- Ministerstvo zdravotnictví, Odbor zdravotních služeb, OZS4, Český inspektorát lázní a zřídél - informaci obdrželo dne 03.11.2015

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídél (č.j. MZDR 66724/2015-2/OZD-ČIL-Pr ze dne 09.11.2015)
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno (zn. ČIŽP/47/ŘI/1515289/15/BLV ze dne 12.11.2015)
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (č.j. KHSJM 54193/2015/BV/HOK ze dne 18.11.2015)
- Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí (č.j. MUBR 75418/2015 ze dne 18.11.2015)
- Jihomoravský kraj (č.j. JMK147146/2015 ze dne 18.11.2015)

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídél (č.j. MZDR 66724/2015-2/OZD-ČIL-Pr ze dne 09.11.2015) – nepožaduje posouzení uvedeného záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno (zn. ČIŽP/47/ŘI/1515289/15/BLV ze dne 12.11.2015) - Plánované kácení dřevin a odstranění keřů provádět mimo dobu hnízdění ptactva t.j. v období od 15. srpna do 30. března. Při rekonstrukci mostů a propustků postupovat dle požadavků uvedených v biologickém hodnocení.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (č.j. KHSJM 54193/2015/BV/HOK ze dne 18.11.2015) - Z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví a možných zdravotních rizik pro dotčenou populaci nemá zásadních připomínek a se záměrem souhlasí, za těchto podmínek:

- 1) V průběhu zkušebního provozu je nutné zajistit ověření hlukové zátěže z provozu rekonstruované železniční trati ve výpočtových bodech, které byly předmětem hodnocení v Hlukové studii (tzn. výpočtové body č.1 a 2 v k.ú.Valtice, výpočtové body č. 11-14 v k.ú.Sedlec, výpočtové body č. 21-29 v k.ú.Mikulov), prokazující u nejbližší obytné zástavby prokazatelné nepřekročení hygienických limitů hluku, upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní a noční dobu. Dále bude v průběhu zkušebního provozu ověřena hluková zátěž z provozu železniční trati, prokazující v obytných místnostech objektů k bydlení (výpočtové body č.1, 11, 21, 22, 25, 26, 27, 28) prokazatelné nepřekročení hygienických limitů hluku, upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní a noční dobu. V případě zjištění překročení hygienických limitů hluku budou realizována navržená individuální protihluková opatření (výměna oken).
- 2) V souladu s § 32a zákona č. 258/200 Sb. může měření hluku v životním prostředí člověka podle tohoto zákona provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c tohoto zákona.
- 3) Během výstavby budou v blízkosti obytné zástavby dodržena opatření navržená v hlukové studii (kapitola 7.5) – stavební činnost bude probíhat v době 7:00-21:00 hod, nižší hlučnost strojů a umístění co nejdál od obytné zástavby, minimalizace pohybu těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, případně použití mobilních protihlukových zástěn, rozdělení hlučné práce do více dnů po menších časových úsecích, informovanost obyvatelstva.

Vypořádání KrÚ JMK OŽP:

Měření hlukové zátěže při zkušebním provozu záměru a případná realizace protihlukových opatření není předmětem posuzování dle zákona. Tyto požadavky je třeba zohlednit v navazujících řízeních.

Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí (č.j. MUBR 75418/2015 ze dne 18.11.2015)

- K záměru nemá připomínky.

Jihomoravský kraj (č.j. JMK147146/2015 ze dne 18.11.2015)

- K záměru nemá připomínky.

V žádném z obdržených vyjádření dotčených územně samosprávných celků ani dotčených orgánů státní správy nejsou obsaženy zásadní připomínky k oznámení, ani není požadováno pokračování v procesu posuzování.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Jedná se o revitalizaci neelektrifikované železniční trati č. 246 Břeclav – Znojmo v úseku Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) s nezávislou trakcí, včetně nezbytných úprav železničního svršku (rekonstrukce), železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (mosty a propustky) a vybraných železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Rozsah kabeláže je vymezený od Valtic po výpravní budovu železniční stanice Novosedly, staničení 94,800 – 117,500. Účelem záměru je mj. zvýšení stávající traťové rychlosti z 80 km/h (směr Valtice - Mikulov) a z 40 km/h (opačný směr Mikulov - Valtice) až na 120 km/h, a s propadem rychlosti před žst. Sedlec u Mikulova na rychlost 105 km/h a v žst. Mikulov v hlavní koleji na rychlost 95 km/h.

II. Umístění záměru

Stavba má být situována na území Jihomoravského kraje, revitalizovaný úsek je součástí regionální dráhy č. 246 v úseku Břeclav – Znojmo. Revitalizace (rekonstrukce) železničního svršku a spodku bude realizována v úseku Valtice (mimo) – Mikulov (včetně). Úpravy kabelových tras zabezpečovacího a sdělovacího zařízení výše uvedený úsek přesahují, rozsah revitalizace je vymezen od železniční stanice Valtice po železniční stanici Novosedly. Část prací bude prováděna v železničních stanicích Boří Les a Břeclav – tato opatření však budou pouze technologického charakteru a nemají žádné územní nároky.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

V souvislosti s relevantním vyhodnocením možných dopadů stavby na životní prostředí je třeba konstatovat, že revitalizace trati bude prováděna ve stávající trase trati, ve stabilizovaném koridoru. Variantní řešení proto bylo na počátku projekčních prací prověřováno pouze u realizace železniční stanice Sedlec u Mikulova, kde má být v místě stávající zastávky zřízena železniční stanice, která má disponovat mimo hlavní koleje jednou dopravní kolejí užitečné délky cca 200 m tak, aby sloužila ke křižování vlaků a zvýšení stability grafikonu zejména při zpoždění některých vlaků (Dojde zde tedy ke změně kolejového řešení a úpravě přilehlých zpevněných ploch).

Věcně a místně příslušné orgány ochrany životního prostředí (Správa CHKO Pálava a KrÚ JMK OŽP) původně ve svých stanoviscích dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (součástí oznámení záměru) nevyloučily možný významný vliv záměru na evropsky významnou lokalitu (EVL) Slaniska u Nesytu.

CHKO Pálava ve svém stanovisku (č.j. SR/0226/JM/2015-2 ze dne 26.08.2015) uvádí, že vliv na Ptačí oblast Pálava vyloučila, neboť výše uvedené činnosti (myšleno záměr) již v minulosti posuzovala v rámci záměrů „Revitalizace trati Břeclav-Znojmo“ a „Výstavba PZS Břeclav-Znojmo v km 102,457 a 102,817“. Pro tyto záměry byl významný vliv na tuto lokalitu vyloučen a vzhledem k tomu, že nedošlo ke změně projektu, byl vyloučen vliv i pro tento záměr. Zároveň však konstatuje, že vliv na EVL Slanisko u Nesytu vyloučit nelze, a to z důvodu záměru vybudování dopravního prostoru stávající zastávky Sedlec u Mikulova.

V předkládaném oznámení je s ohledem na výše uvedené skutečnosti deklarováno, že aktuálně předkládané řešení záměru bylo konzultováno na místě samém se zástupci AOPK (Správa CHKO Pálava), přičemž na základě těchto konzultací byla z původních variant vybrána nejméně kolizní z pohledu ochrany složek životního prostředí.

Součástí oznámení jsou zpracované dokumenty:

- Posouzení vlivů záměru dle § 45i, zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (RNDr. Zahrádka, CSc., září 2015)
- Hodnocení vlivů záměru dle § 67, zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (RNDr. Zahrádka, CSc., září 2015)
- Hluková studie (Mgr. Růžičková, září 2015)

- Vlivy na kvalitu ovzduší

Po dokončení záměru prakticky nedojde z hlediska emisních příspěvků ke změnám oproti stávajícímu stavu. Dočasné negativní působení vyvolá záměr pouze ve fázi výstavby, což lze účinně eliminovat např. vhodnou organizací práce, což je deklarováno např. v kapitole D oznámení, v části „4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů“.

- Vlivy hluku

Pro vyhodnocení vlivů hluku je vypracována hluková studie (Mgr. Růžičková, září 2015), která je v úplnosti přiložena v příloze oznámení. Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že při uplatnění korekcí na starou hlukovou zátěž je reálný předpoklad, že nebudou překročeny limitní hladiny hluku po provedení stavby v chráněném venkovním prostoru. Dále bylo v závěrech hlukové studie k ochraně obyvatelstva před hlukem navrženo celkem 6 obytných objektů k prověření dodržení limitních hladin hluku pro vnitřní chráněný prostor staveb: měření vnitřních hladin hluku a dle výsledků budou případně navržena individuální protihluková opatření. Studie konstatuje, že při dodržení navržených opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí železniční trati.

- Zdravotní vlivy a rizika

- Viz výše uvedené vlivy na kvalitu ovzduší a vlivy hluku

- Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

V oznámení je deklarováno, že v projektovém stupni pro stavební povolení (DSP) budou z důvodu ochrany čistoty vod v období během realizace záměru v případě nutnosti vyhotoveny Havarijný plán a Povodňový plán. Zároveň je předpoklad, že při dodržení legislativních podmínek a opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů daného záměru (jak jsou uvedeny v dané kapitole oznámení), není na základě známých skutečností předpoklad významného negativního ovlivnění vodních toků a podzemních vod.

V rámci revitalizace je v železniční stanici Sedlec u Mikulova navrženo rozšíření železničního tělesa o jednu kolej, jižně od stávající koleje. V oznámení je deklarováno, že z důvodu vysokého stupně ochrany přírody v okolí stavby byl vypracován odborný hydrogeologický posudek vlivu tohoto rozšíření železničního tělesa na režim podzemních a povrchových vod (GeoTec-GS, a.s., 10/2015), zejména ve vztahu k NPR a EVL Slanisko u Nesytu. Dle závěrů tohoto posudku stavba neovlivní stávající režim podzemních ani povrchových vod v širším okolí a místní ekosystém slaniska nebude narušen. Je konstatováno, že konstrukce drážního tělesa nedosáhne úrovně podzemní vody a neovlivní odtok povrchových vod. Je deklarováno, že tento posudek byl jedním z podkladů pro vypracování Posouzení vlivů záměru dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (RNDr. Zahrádka, CSc., září 2015).

Zpracovatel oznámení navrhuje řadu opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru, a to jak ve fázi přípravy dané stavby, tak ve fázi provádění i provozu stavby – str. 61 až 63 oznámení. KrÚ JMK OŽP se s těmito opatřeními ztotožňuje. Zároveň KrÚ JMK OŽP upozorňuje, že Česká inspekce životního prostředí ve svém vyjádření k oznámení (viz výše) požaduje kácení dřevin a odstranění keřů provádět mimo dobu hnízdění ptactva tj. v období od 15. srpna do 30. března. V návrhu opatření je přitom zpracovatelem oznámení uvedeno období „od začátku listopadu do konce března“.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh, především:
 - Posouzení vlivů záměru dle § 45i, zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (RNDr. Zahrádka, CSc., září 2015)
 - Hodnocení vlivů záměru dle § 67, zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (RNDr. Zahrádka, CSc., září 2015)
 - Hluková studie (Mgr. Růžičková, září 2015)
 - Vyjádření věcně a místně příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska ÚPD
 - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (č.j. JMK121251/2015 ze dne 12.08.2015).
 - Stanovisko AOPK, Regionálního pracoviště Jižní Morava, Správa CHKO Pálava dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (č.j. SR/0226/JM/2015-2 ze dne 26.08.2015).
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Dotčená města Břeclav, Mikulov a Valtice a dotčené obce Sedlec, Březí, Dobré Pole, Novosedly žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme města Břeclav, Mikulov a Valtice a obce Sedlec, Březí, Dobré Pole a Novosedly o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr (kód záměru JHM JHM1256).

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat ve lhůtě 15 - ti dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.



Ing. František Havíř, v. r.
vedoucí odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Mirek Smetana

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 111	541 651 209	smetana.mirek@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržných vyjádření:

- SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno – **DS**

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Město Břeclav, k rukám starosty, nám. T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav – **DS**
- Město Mikulov, k rukám starosty, Náměstí 1, 692 20 Mikulov – **DS**
- Město Valtice, k rukám starosty, nám. Svobody 21, 69142 Valtice – **DS**
- Obec Sedlec, k rukám starosty, Sedlec 92, 691 21 Sedlec u Mikulova – **DS**
- Obec Březí, k rukám starosty, Hlavní 113, 691 81, Březí – **DS**
- Obec Novosedly, k rukám starosty, Novosedly 1, 691 82 Novosedly – **DS**
- Obec Dobré Pole, k rukám starosty, Dobré Pole 1, 691 81, p. Březí u Mikulova – **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – **zde**

Obdrží na vědomí:

- Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí, nám. T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav – **DS**
- Městský úřad Břeclav, odbor stavebního řádu a obecního živnostenského úřadu, nám. T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav – **DS**
- Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, Náměstí 1, 692 20 Mikulov – **DS**
- Městský úřad Valtice, odbor výstavby a životního prostředí, náměstí Svobody 21, 691 42 Valtice – **DS**
- Úřad městyse Drnholec, Stavební úřad, Kostelní 368, 691 83 Drnholec – **DS**
- Drážní úřad, Pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – **DS**

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, pracoviště Břeclav, Sovadinova 12, 690 85 Břeclav – **DS**
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – **DS**
- AOPK ČR: Oddělení Správa CHKO Pálava, Náměstí 18/32, 692 01 Mikulov – **DS**
- Ministerstvo zdravotnictví, Odbor zdravotních služeb, OZS4, Český inspektorát lázní a zřidel, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2 – **DS**
- MŽP, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 – Vršovice - **DS**

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze města Břeclav, Mikulov a Valtice a obce Sedlec, Březí, Dobré Pole, Novosedly a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis